

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

СТАНОВЛЯНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УСПЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Семьдесят третья сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

07.09.2020

с. Чернолес

№ 227

О внесении изменений в "Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области"

В целях приведения нормативного правового акта в соответствии с действующим законодательством и в соответствии с частью 3 статьи 7 [Градостроительного кодекса Российской Федерации](#) и Законом Липецкой области [от 05.03.2015 № 370-оз](#) "О Порядке подготовки, утверждения и изменений областных нормативов градостроительного проектирования в Липецкой области", решением Совета депутатов сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации [от 17.10.2016 № 60](#) "О Порядке подготовки, утверждения и изменения местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района", Уставом сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, Совет депутатов Успенского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в ["Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области"](#) (прилагаются).
2. Настоящее решение вступает в силу с даты подписания.

Председатель Совета депутатов Успенского сельсовета Становлянского района
В.В. Евдокимов

Утверждены решением Совета депутатов сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 07.09.2020 № 227

Изменения в "Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области"

Статья 1.

Внести изменения в "Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области", утвержденные решением Совета депутатов сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 09.03.2017 № 77 "Об утверждении "Местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области" следующего содержания:

Раздел 1.2. "Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог местного значения" дополнить пунктом 1.2.7. следующего содержания;

"

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельные значения расчетных показателей
1.2.7.	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов	<p>Основные положения:</p> <p>Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе УДС следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.</p> <p>Пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки должны проектироваться вдоль автомобильных дорог общего пользования. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования, проходящих через населенные пункты, допускается выполнять с учетом национальных норм государств - участников Соглашения в области градостроительства.</p> <p>Устройство пешеходных и велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.</p> <p>Проектирование велосипедных дорожек:</p> <p>Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от</p>	

дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги. Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 1

Расчетная скорость движения, км/ч	Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч
	До 400	70
	600	50
	800	30
	1000	20
	1200	15
Основные геометрические параметры велосипедной дорожки		
Нормируемый параметр	Минимальные значения	
	при новом строительстве	в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	0,75-1,0 1,50 2,00
Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м Ширина велопешеходной дорожки, м Ширина полосы для велосипедистов, м	1,5-6,0 1,5-3,0 1,20	1,5-3,25 1,5-2,0 0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виража при устройстве виража	30-50 20	15 10
Наименьший радиус		

вертикальных кривых, м: выпуклых вогнутых	500 150	400 100		
Наибольший продольный уклон, ‰ в равнинной местности в горной местности	40-60 -	50-70 100		
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15-20	20		
Уклон виража, ‰, при радиусе: 5-10 м 10-20 м 20-50 м 50-100 м	более 30 более 20 более 15 20	30 20 15-20		
Габарит по высоте, м	2,50	2,25		
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50		
<p>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.</p>				
<p>Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч). Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения. При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.</p>				
Безопасное расстояние видимости				
Ширина проезжей части, м	Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч			
	50	60	70	80
7,0	130	150	180	200
10,5	170	200	230	270

14	210	250	290	330
----	-----	-----	-----	-----

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой. При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров. Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые. Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать: - для проезжей части - минимальный - 10‰, максимальный - 30‰; - для тротуара - минимальный - 5‰, максимальный - 20‰; - для велодорожек - минимальный - 5‰, максимальный - 30‰.

Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:	
--	--

- до проезжей части, опор, деревьев	0,75;
-------------------------------------	-------

- до тротуаров	0,5.
----------------	------

Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном

	<p>движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.</p> <p>При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none">- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5- мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,28- мопеды и велосипеды 0,1
--	--

".

Статья 2.

1. Настоящие изменения в ["Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области"](#) вступают в силу со дня их официального опубликования.

2. Утвержденные изменения в ["Местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Успенский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области"](#) подлежат размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения указанных нормативов, и размещаются на официальном сайте Успенского сельсовета Становлянского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава Успенского сельсовета Становлянского района
Л.А. Захарова